

ELEKTRISCHES KRAFTPAKET ZUM GELÄNDEEINSATZ



Hangcha Europe GmbH

Mariechen-Graulich-Strasse 12a,
65439 Flörsheim am Main,
Germany

Administration
Tel: 0049-61453769188
E-mail: admin@hangchaeurope.com

Sales Management
Thomas Dittrich
Mob: 0049-16096548808
E-mail: thomas.dittrich@hangchaeurope.com
Zip Code Area (2...,3...,4...,5...)

Jens Assmuth
Mob: 0049-1605272481
E-mail: jens.assmuth@hangchaeurope.com
Zip Code Area (0...,1...,9...)

Florian Leuchtenmüller
Mob: 0049-15122368408
E-mail: florian.leuchtenmueller@hangchaeurope.com
Zip Code Area (6...,7...,8...)

Technical Support
Thomas Pannke
Mob: 0049-01759284213
E-mail: thomas.pannke@hangchaeurope.com

www.hangchaeurope.com



Folgen Sie uns auf
Instagram



Folgen Sie uns auf
Facebook



Folgen Sie uns auf
YouTube



"Hangcha Forklift"
App herunterladen



ISO14001
ISO14001:2015



ISO9001
ISO9001:2015



HANGCHA trucks conform
to the European Safety
Requirements.

HANGCHA Group Co., LTD behält sich das Recht vor, Änderungen bezgl. Farbe, Spezifikationen, Ausstattung und sonstige Details, dieser Broschüre ohne Vorankündigung vorzunehmen. Fahrzeugfarben können von den Farben in dieser Brochure abweichen.

GABELSTAPLER ZUM GELÄNDEEINSATZ MIT LITHIUMIONEN-HOCHVOLT-AKKU

Traglast 2.500 bis 3.500 kg



Die Welt von Hangcha

2023 VERSION, LADYPRIGHT, 2023/08

GABELSTAPLER ZUM GELÄNDEEINSATZ MIT LITHIUMIONEN-HOCHVOLT-AKKU

ZWEI- UND
ALLRADANTRIEB
UMSCHALTBAR

Auch beim Außeneinsatz mit holprigem Untergrund braucht niemand auf Elektroantrieb zu verzichten. Die bekannten Vorzüge unserer geländegängigen kraftstoffbetriebenen Stapler stehen ab sofort auch in Form eines Elektrofahrzeugs mit 2,5 bis 3,5 t Traglast zur Verfügung, das unabhängig auf der Grundlage unserer XH - Serie entwickelt wurde. Ausgestattet ist der Stapler an Vorder- und Rückseite mit Doppelmotor - Antriebssystemen und einer neuartigen speziell angepassten Plattform, die bequemes Arbeiten selbst im rauen Geländeeinsatz ermöglicht.

SPANNUNG

317 V

SCHUTZ GEGEN WASSER

IP67

GESCHWINDIGKEITSVARIANTEN

3

SCHUTZART

IP67

100% LADUNG FÜR

1.5 Stunde

Elegantes Erscheinungsbild

/ Bei der Entwicklung wurde nicht nur auf ein praxistaugliches Gesamtkonzept, sondern auch auf ein ansprechendes Äußeres Wert gelegt, das einen robusten Aufbau mit einer angedeuteten stromlinienförmigen Seitenansicht vereint.

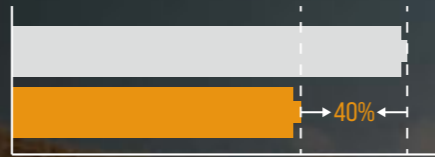


SCHNELLE AUFLADUNG SPART BARES GELD.

Bis zu 40% Kostensenkung pro Service – Zyklus: Verglichen mit gewöhnlichen Lithiumionen - Akkus erweist sich die Hochvolt – Technologie als ausgesprochen effizient.

40%

Gabelstapler mit normalem Lithiumionen – Akku
Hangcha – Stapler mit Hochvolt – Lithiumionenakku



Besonders deutlich machen sich die Vorzüge im Vergleich mit kraftstoffbetriebenen Staplern bemerkbar: Hier kann die Kostensenkung bis zu 90% erreichen!

90%

Gabelstapler mit Kraftstoffantrieb
Hangcha – Stapler mit Hochvolt – Lithiumionenakku



4000 LADEZYKLEN



Unter normalen Lade- und Entladebedingungen besitzen Hangcha – Akkus eine Rückhalterate von über 75% und eine Lebensdauer von 10 Jahren mit 4000 Lade- und Entladezyklen.

Durch außergewöhnliche Batterieeigenschaften und angepasste Ladeverfahren konnte der Aufladevorgang bedeutend verkürzt werden.

Die schnelle Aufladung macht den Arbeitsalltag unkompliziert – fast ständig steht das Fahrzeug zur Verfügung.

Volle Ladung erzielt bei:



1.5h

Hangcha Hochvolt – Gabelstapler



10h

Normaler Elektrischer Gabelstapler

HOCHVOLT

46.368kWh

Batteriekapazität



HART IM NEHMEN

Anspruchsvolle Bodenverhältnisse – Kein Problem

- Selbst bei widrigstem Untergrund gestaltet sich der Außeneinsatz problemlos: Differentialsperre ist vorhanden, und auf Knopfdruck kann zwischen Zweirad- und Allradantrieb gewechselt werden.
- Die niedrige Höhe des Fahrzeugs und das optionale Hubgerüst mit niedriger Höhe vereinfachen auch den Inneneinsatz.



“ Ein großer Überhangwinkel, große Bodenfreiheit und schlauchlose Reifen mit breitem Profil – so bleibt kaum ein Gelände unbefahrbar!

— Das Erfolgskonzept des Hangcha – Teams ”

Vorderer Reifen: 14-17.5 Hinterer Reifen: 10.0/75-15.3



Breitreifen mit tiefer Lauffläche

Bestens vorbereitet auf anspruchsvolles Gelände ist der Stapler mit Breitreifen und tiefer Lauffläche an der Antriebsachse, Nassbremssystem mit Differentialmechanismus und elektronischer Sperre sowie einer verstärkten Lenkachse.

Die Traglast lässt sich erhöhen durch die Montage von Gabelzinken nach Spezifikation 3B.



Leistungsstark und äußerst flexibel

- Der Synchronmotor mit Permanentmagnet und hohem Drehmoment und ein Untersetzungsgetriebe mit großem Drehzahlverhältnis bieten Arbeitsverhalten und Fahreigenschaften, die kraftstoffbetriebenen Staplern in nichts nachstehen.
- Größtmögliche Flexibilität ermöglicht das neue Konzept mit vorderem und hinterem Antrieb, da das vordere und das hintere Drehmoment durch die Steuerung situationsangepasst verteilt werden kann.

	Geländefahrzeug mit Elektroantrieb	Geländestapler mit Kraftstoffantrieb
Fahrgeschwindigkeit beladen/unbeladen	24/26km/h	24/26km/h
Hubgeschwindigkeit beladen/unbeladen	620/660mm/s	620/640mm/s
Max. Steigfähigkeit S2 = 5 min, beladen/unbeladen	63-52%	58-52%

Bestmöglicher Schutz gegen Überhitzung

- Im Hinblick auf den Wärmeaustausch wurde an alles gedacht: Eine Wasserkühlung für den Elektromotor und die Steuerung sowie das Abluftsystem, das auch bei kraftstoffbetriebenen Varianten verwendet wird. So ist die Wärmeableitung sichergestellt.
- Weiterhin ist im Rahmen ein externer Hydrauliktank integriert, der die Wärmeableitung unterstützt und eine lange Lebensdauer der Hydraulikkomponenten sicherstellt.



BEQUEM AUCH IM GELÄNDE

1.5
STUNDEN
LADEDAUER

Klarer Überblick



Das Hubgerüst mit breitem Blickwinkel ist so orientiert, dass die Sicht möglichst wenig behindert wird. Auch das Konzept der Seitenflächen wirkt in diesem Sinn.

Energiesparend und hocheffizient

- Durch die Synchronisation mit Permanentmagnet für Antrieb und Hubsystem wird der Energiebedarf deutlich gesenkt und die Effizienz sichergestellt.
- Ewige Wartezeiten stehen nicht an: Die Lithiumbatterie besitzt eine hohe Kapazität und ist in **nur anderthalb Stunden aufgeladen**.
- Auch die LED - Leuchten kommen mit einem Minimum an Energie aus.



Ladeanschluss



LED

Alles vorhanden für größtmögliche Sicherheit

- Ausschließlich Qualitätskomponenten höchster Stabilität wurden für Bestandteile von Brems- und Steuerungssystem verwendet.
- Alle elektrischen Anschlüsse sind wasserdicht, wodurch einem Außeneinsatz auch bei Regen nichts im Wege steht. Elektrische Hochspannungskomponenten gemäß IP67 zum Schutz vor Wasser und Staub. Hochspannungsverriegelung vorhanden.



MSD – Wartungsschalter zum Abschalten auf Knopfdruck im Sinne der sicheren Wartung



Jedes Produkt dieser Serie ist mit CATL Lithiumbatterie ausgestattet; gegen Aufpreis ist ein Feuerlöscher erhältlich. Die Batterie ist eingehängt in einer stoßdämpfenden Halterung.



Das Fahrerschutzdach und der bequeme Sitz wurden von unserem kraftstoffbetriebenen Geländestaplern übernommen und haben sich in jahrelangem Einsatz bestens bewährt.



Keine unnötige Belastung beim Arbeiten

- Die übersichtlichen multifunktionalen Farbbildschirme sind jederzeit schnell abgelesen. Alles liegt deutlich im Blick.
- Nervenzermürbende Geräusche bleiben aus: Die Instrumente sind voll gekapselt, auch die Getriebepumpe läuft leise.
- Bequem auch bei der Wartung: Die Haube lässt sich weit öffnen, vordere und hintere Bodenplatten sind abnehmbar, ebenso der doppelte Wassertank.

